



**AVDA GAONA 4356, CIUDADELA B1702APZ,
BUENOS AIRES ARGENTINA
TEL 0114488-6242 FAX 4488- 8686
E-MAIL: info@pelmag.com.ar**

AHORRATIVO

El gasto en combustible es un 65 % menor respecto a la gasolina.

En la práctica 1 Kg de glp = 1.6 ltrs de gasolina.

RAPIDO:

El tiempo de recarga disminuye por disponer de envases llenos en el lugar de operación

SEGURO:

Los riesgos de accidentes en la operación de recarga desaparecen al no existir posibilidad de derrames o pérdidas.

Se evita que el vehículo salga a la calle para recargar combustible.

ECONOMICO

El sistema de GLP Pelmag ofrece largos periodos de operación con consumo estable, sin necesitar calibraciones ni mantenimiento, más aun si es utilizado con combustible y envases recomendados.

ECOLOGICO

Es conocido que los motores “gaseros” contaminan menos que los “nafteros”, sumado a esto la estabilidad de funcionamiento del sistema Pelmag, tendremos como resultado de la conversión, el mejoramiento de la calidad del aire del lugar de operación de la maquina.

DESCRIPCION DEL SISTEMA**COMBUSTIBLE:**

Es combustible utilizado se conoce comercialmente como

“GAS LIGUADO DE PETROLEO” (GLP), si bien este se presenta en distintas composiciones, la utilizada en esta aplicación es:

PROPANO.....90.5 %.
BUTANO.....5.0 %
AGUA.....0.5 % MAX.
OTROS GASES.....5.0 %

TANQUES:

El envase utilizado en autoelevadores responde a la norma ASME, y ha sido diseñado para uso vehicular. Puede montarse en posición horizontal o vertical debido a disposición del pescante interior.

Posee una válvula de rellenado con válvula de seguridad y la válvula de servicio posee un conector del tipo “rápido” a rosca con cierre automático en ambas puntas, que evita fugas y permite desconectarlos sin necesidad de cerrar la válvula de servicio.



Kit GLP



Descripción:

Conjunto de elementos mecánicos que permiten convertir un automóvil para que funcione con Gas Licuado de Petróleo.

Composición:

Reductor de presión:

Válvula reductora de presión en 2 etapas, comandada por depresión. Cuerpo fabricado en aluminio con membranas y diafragmas de goma sintética.



Electro válvula de GLP con filtro:

Elemento con válvula a solenoide de 12 Volts..
Cuerpo laton con filtro de celulosa



Cañería de gas: Tubo de cobre diámetro 6 mm x 1mm de espesor 6 metros de longitud.

Mangueras para agua y nafta: caños de goma sintética con tela flexibles

Accesorios de fijación y conexión: tornillos, niples y tuercas de acero.

Llave conmutadora: interruptor de 2 vías con cableado de conexión.